CITTA' DI MERATE

Ufficio LL.PP.

Progetto: "Manutenzione strade 2015 – Vie diverse"

Oggetto: Relazione Illustrativa e Quadro Economico

All. n.: A

Data : 02 settembre 2015 *Aggiorn.*

Il Progettista
(Massimiliano Gavazzi)

visto IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO TERRITORIO
(Dott. Arch. Ramona Lazzaroni)

Descrizione degli interventi

L'Amministrazione Comunale di Merate, al fine di garantire maggiore sicurezza alla circolazione pedonale e veicolare, ha posto allo studio dell'Ufficio Tecnico Comunale, conformemente al progetto preliminare approvato, un progetto definitivo/esecutivo riguardante il rinnovo della pavimentazione in asfalto di alcune vie pubbliche.

Tali vie sono state individuate in relazione al loro stato di deterioramento; le opere in oggetto si rendono necessarie per risolvere alcune situazioni di precaria sicurezza, sia per i pedoni che per il traffico veicolare, generate dall'evidente stato di dissesto del piano stradale. Le condizioni generali delle Vie sono correlabili alla vetustà del piani di scorrimento ed al volume di traffico a cui risultano quotidianamente sottoposte. In più tratti di ciascuna Via sono osservabili, a varie scale, fessurazioni e disgregazioni del manto d'usura.

Le strade pubbliche interessate dalle lavorazioni sono la Via Po in frazione di Pagnano e la Via Momolo Bonfanti Palazzi in Merate.

In relazione alle condizioni dell'attuale superficie d'usura e lo stato generale delle Vie considerate, in termini di avvallamenti, riparazioni provvisorie e fessurazioni presenti, si è ritenuto opportuno prevedere di intervenire mediante la completa fresatura/scarifica, a tutta larghezza, dell'attuale piano stradale e la successiva stesa di un nuovo strato d'usura.

Le lavorazioni di fresatura/scarifica delle Vie verranno eseguite per circa 3 cm di profondità al fine di non pregiudicate ed indebolire il sottofondo bituminoso esistente.

Di seguito si riportano gli interventi previsti per ciascuna area di lavoro:

1. Via Po – frazione di Pagnano: superficie circa 2340 mq, scarifica cm 3, ristabilimento quota dei pozzetti delle reti interrate, rimodulazione/livellamento del piano stradale e ripristino del manto d'usura superficiale.
2. Via Momolo Bonfanti Palazzi – Merate: superficie circa 2250 mq, scarifica cm 3, ristabilimento quota dei pozzetti delle reti interrate, rimodulazione/livellamento del piano stradale e ripristino del manto d'usura superficiale.

In termini generali sono state previste le lavorazioni indicate di seguito.

Le sedi stradali verranno preventivamente pulite e liberate dalle terre di accumulo eventualmente presenti e dalle erbe infestanti.

In particolare la Via Po (lato corsia diretta da Via P. Sposi a Via Don P. Arnaboldi) necessita di una accurata ed attenta rimozione dei detriti terrosi provenienti dalla vicina scarpata; tale materiale attualmente ricopre, oltre alla banchina, parte dell'attuale sede stradale in manto bituminoso.

Le opere comprenderanno la messa in quota dei chiusini/pozzetti a servizio delle reti tecnologiche interrate presenti sul piano stradale.

Eseguite le operazioni di frasatura/scarifica, e comunque dove necessario ristabilire le giuste quote e pendenze, la sede stradale verrà livellata e cosparsa di uno strato di emulsione bituminosa, avente funzione di ancoraggio per il nuovo tappeto d'usura.

Contestualmente alle operazioni precedenti, gli avvallamenti presenti verranno saturati e portati a livello mediante la stesa di opportuno sottofondo bituminoso.

Nelle aree oggetto dei lavori verrà realizzato il tracciamento della segnaletica orizzontale al termine delle operazioni di asfaltatura.

Quadro economico

Importo lavori a base di gara	€. 66.780,00.=
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€. 1.400,00.=
Importo totale dei lavori	**€. 68.180,00.=**
I.V.A. 22% (su importo totale dei lavori)	€. 14.999,60.=
Spese Tecniche (2% su totale importo lavori)	€. 1.363,60.=
Imprevisti ed Eliminazione Interferenze	€. 456,80.=
Totale	**€. 85.000,00.=**